

### Problembeschreibung

- Fahrzeug: Mini R52 Cabrio Cooper S, MJ 2006, RB-Schlüssel MBM 8

Der Kunde beanstandet:

- das Fahrzeug keine Leistung hat.
- die MIL-Kontrolllampe ist eingeschaltet.



### Diagnose

Das Fahrzeug wird von der ESItronic 2.0 nicht voll unterstützt. In der SD werden Informationen zum System EMS 2 angeboten. Die Auswertung des Ereignisspeichers ergibt folgenden erkannten Fehler:

- **Systemname EMS 2: (FC)P1688** Überwachungsfunktion Antischlupfregelung/ Luftmassenmessung

Eine geführte Fehlersuche zum FC wird in der ESI[tronic] 2.0 im Infomittel CAS nicht angeboten. Eine empfohlene Prüfanleitung vom Fahrzeughersteller steht für den erkannten FC ebenfalls nicht zur Verfügung.

Das Fahrzeug ist nicht mit einem Luftmassenmesser ausgestattet.

In der Eigendiagnose stehen diverse Istwerte zur Verfügung, um die berechnete Luftmasse zu plausibilisieren. Erwähnenswert in diesem Zusammenhang ist, dass in der Eigendiagnose kein Sollwert zum LMM angeboten wird. Eine schnelle Beurteilung, ob der berechnete Istwert überhaupt stimmt, ist somit nicht möglich. Es werden mehrere Druck- und Temperatursensoren angezeigt, nicht nur codiert, sondern auch der erkannte Sensor Spannungswert.

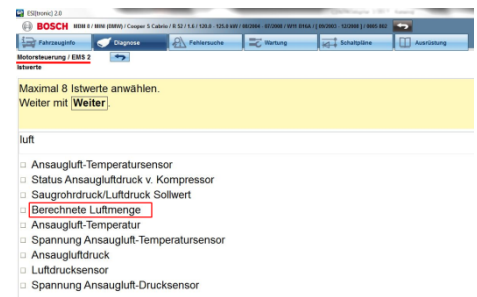


Bild 2 Istwertanzeige Quelle ESItronic 2.0

Als Lösungsmöglichkeit wird unter "Bekanntes Fehler" folgende Information angeboten:

Alle Modelle mit W11 B 16AA-Motorcode:

- Aufleuchten der Motorstörungswarnleuchte.
- Motor arbeitet im Notlaufbetrieb.
- Fehlercode abgelegt: P1688.

Ursache: Motoraufladungskompressor-Luftbypassventil möglicherweise defekt.

Motoraufladungskompressor-Luftbypassventil mit handbetätigter Unterdruckpumpe auf Funktion prüfen. Lässt sich das Ventil nicht leichtgängig betätigen, Motoraufladungskompressor-Luftbypassventil erneuern.

Ob die Lösungsmöglichkeit in diesem Fall hilfreich war, erfahren Sie ----> hier!